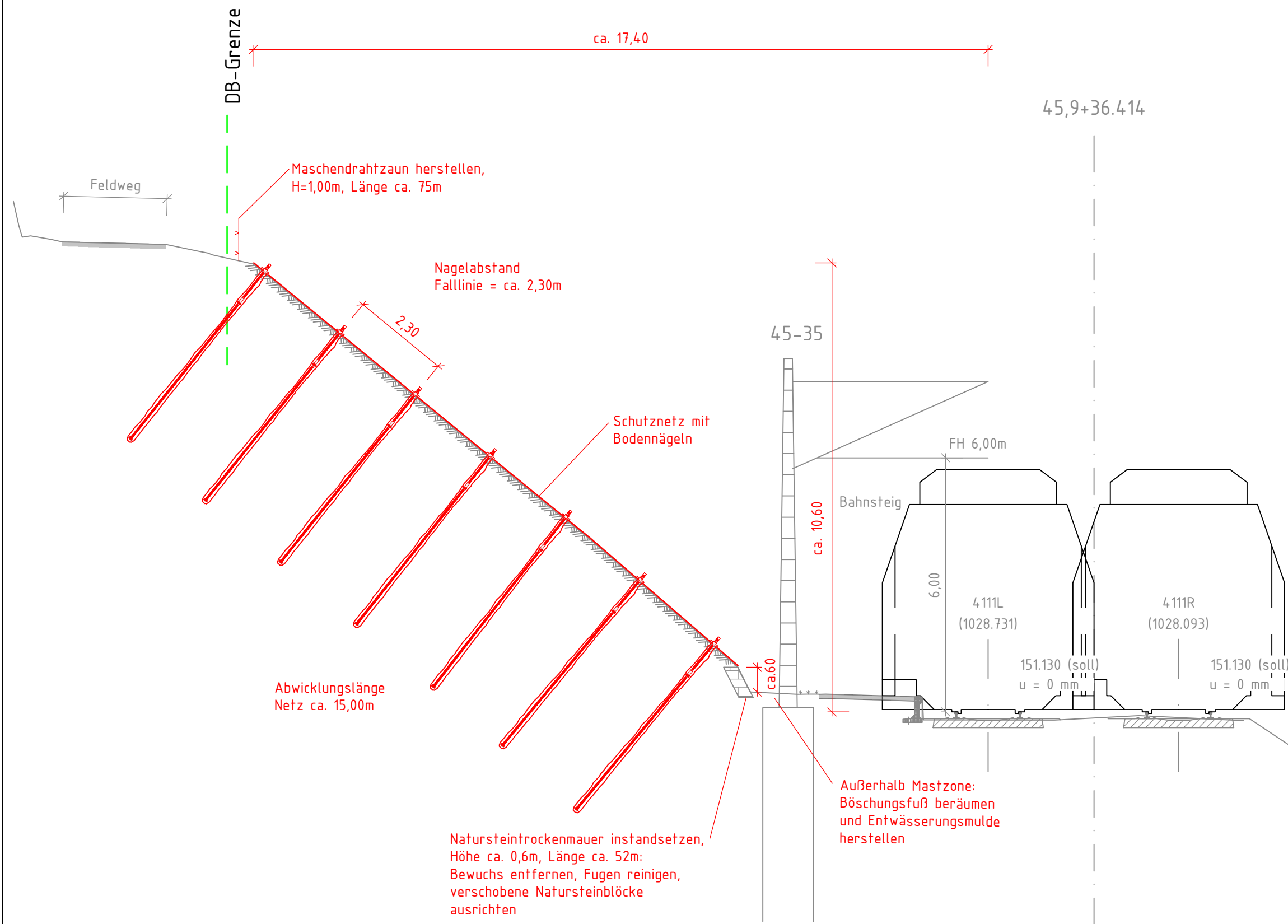


Querschnitt 2
km 45,9+36,414

M. 1:100



Legende:

- Neubau / Änderung
- DB- Grenze
- Streckenachse
- Bestand / Vermessung

Angaben zum Baugrund siehe Anlage 3.5.1

Vermessung: GEOKON / 01.2024

Baustofftabelle:

Bauteil	Verpressgut	Eigenschaften Verpressgut	Stahl Anker	Bemerkungen
Nageltyp: Micropfahl	Ankermörtel	Schwindarm, Chromatarm, Sulfatbeständig Typ: Ankermörtel hs o.glw	S460 NH	

Nagelneigung, Position und Länge der Bodennägel nach geometrischen, statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Bodennägel:
Korrosionsschutz: Feuerverzinkung a.d. letzten Meter des Nagels,
Abstandhalter mind. alle 3m (gemäß Zulassung)
Nagellänge: ca. 4,0m, Verpresslänge im kompakten Fels: 3,0m

Schutznetz:
Hochfestes Stahldrahtgeflecht, Maschenöffnung Ø 65 mm, Drahtzugfestigkeit $f_t \geq 1770 \text{ N/mm}^2$, Drahtdurchmesser $\geq 3,0 \text{ mm}$, Korrosionsschutz 95% Zn / 5% Al, $\geq 150 \text{ g/m}^2$

Übernetzung gem. Ril 836.4102A02 Abs. 14:
Bodennägel: ca. 275 Stück
Nagelraster horizontal: ca. 2,30m
Nagelraster vertikal: ca. 2,30m
Übernetzungsfläche: A= ca. 1200m²

Alle Bauteile/Bauwerke im Rissbereich der Oberleitung sind über Erdungsglaschen und/oder Erdungsbrücken an die Streckenerdung anzuschließen.

Index:	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft		
Qualitätssicherung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft		
Eisenbahn-Bundesamt		
DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO Projekte Stuttgart / Ulm KIB 2, I,II-SW-S-L Presselstr. 17 70191 Stuttgart	Projektleitung: DB InfraGO Projekte Stuttgart / Ulm KIB 2, I,II-SW-S-L Presselstr. 17 70191 Stuttgart	Planung: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76133 Karlsruhe Fritz-Erler-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den 06.10.2026 Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016266137 BIM-Datencodierung:
		Planzeichen:
		Planart:
		Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger
		Einwirkungen (Lastmodell): -
Bauwerksnummer: 4 1 1 1 * 0 4 5 * 8 8 0 * 3 3 7 3 0 0		BW-Kennziffer: 3999
Strecke: 4111		Barcodenummer:
Streckenabschnitt: Neckargemünd - Bad Friedrichshall Hbf		Entwurfsgeschwindigkeit: Ve = 110 km/h
1:100	Erstellt 09/2026 kle/pup	Hangsicherung I Bahnhof Neckarzimmern Querschnitt 2, km 45,9+36,414 Hangsicherung km 45,8+80.00 bis km 45,9+55.00
Ausschreibung	Geprüft 09/2026 som	
	Datum de	
3.3.6		

Gilt nur für die Ausschreibung